LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഉത്തരം

(എ) ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. കരിങ്കുറ്റി പാലൂക്കര മണിയങ്കോട് കൽപ്പറ്റ റോഡിൽ കി.മീ. 0/000 മുതൽ 7/400 വരെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തി നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ബാക്കി മണിയങ്കോട് ജംഗ്ഷൻവരെ ഉള്ള ഭാഗം കല്പറ്റ മുനിസിപ്പാലിറ്റി മെയിന്റനൻസ് നടത്തി ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കിയതുകൊണ്ടാണ് കി.മീ. 7/400-ന് ശേഷമുള്ള ഭാഗം ഈ പ്രവൃത്തിയിൽ ഉൾപ്പെടാതിരുന്നത്. എന്നാൽ ഈ റോഡിന്റെ കി.മീ. 7/000-നും 7/400-നും ഇടയിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനോട് അനുമതി വാങ്ങാതെ വാട്ടർ അതോറിറ്റി പൈപ്പിടാൻ കുഴിച്ചതിനാൽ ശോച്യാവസ്ഥയിലായിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത ഭാഗം പുനരുദ്ധാരണം ചെയ്യേണ്ടതുണ്ട്.

(ബി) കി.മീ. 7/000-നും 7/400-നും ഇടയിൽ (400 മീറ്റർ) പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തി നടത്താൻ വാട്ടർ അതോറിറ്റിയോട് ഫണ്ട് ഡെപ്പോസിറ്റ് ചെയ്യാൻ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഫണ്ട് ലഭിച്ചാലുടൻ പണി ആരംഭിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

അമ്പലപ്പുഴ പഴയ നടക്കാവ് റോഡ് നിർമ്മാണം

239 (5324) ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) അമ്പലപ്പുഴ പഴയ നടക്കാവ് റോഡിന്റെ ശോച്യാവസ്ഥ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) പഴയ നടക്കാവ് റോഡിന്റെ നിർമ്മാണത്തിന് എത്ര കോടി രൂപയുടെ ടെണ്ടർ ആണ് നൽകിയത് ; ആരാണ് കരാറുകാരൻ ; കരാർ അനുസരിച്ച് നിർമ്മാണം എന്ന് പൂർത്തിയാക്കേണ്ടിയിരുന്നു ; വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(സി) ഈ റോഡിന്റെ നിർമ്മാണത്തിൽ എന്തെങ്കിലും തടസ്സങ്ങൾ ഉണ്ടോ ; വിശദമാക്കാമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(ബി) എസ്റ്റിമേറ്റ് തുക 7,62,27,240

കരാറുകാരൻ : പെലക്സി കെ. വർഗ്ഗീസ്,

കൊച്ചുകുടിയിൽ വീട്,

മേക്കടമ്പ് പി.ഒ., മൂവാറ്റുപുഴ,

റ്റി.ഒ.സി.-2-8-2013

കരാർ അനുസരിച്ച് പൂർത്തിയാക്കേണ്ടിയിരുന്ന തീയതി 2-8-2013.

(സി) വിവിധ സ്ഥലങ്ങളിലായി തൊഴിൽ പ്രശ്നങ്ങൾ ഉണ്ടായതിനാൽ കരാർ ജോലികൾ തുടരാൻ സാധിക്കാത്ത ഒരു അവസ്ഥ ഉണ്ടായി. എന്നാൽ യൂണിയനുകളുമായി ചർച്ചകൾ നടത്തി ഇപ്പോൾ പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിച്ചിട്ടുണ്ട്. മഴ മാറിയാലുടൻതന്നെ ബാക്കി കരാർ ജോലികൾ പൂർത്തിയാക്കാമെന്ന് കോൺട്രാക്ടർ ഉറപ്പ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

കടിയങ്ങാട് പാലം നിർമ്മാണം

240 (5325) ശ്രീ. കെ. കുഞ്ഞമ്മത് മാസ്റ്റർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കടിയങ്ങാട് പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിന് ഭരണാനുമതി, സാങ്കേതികാനുമതി എന്നിവ ലഭിച്ചത് എപ്പോഴാണ് എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ബി) ടെണ്ടർ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ചത് എപ്പോഴാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(സി) പ്രസ്തുത പാലം നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള കാലതാമസത്തിന് കാരണങ്ങൾ എന്തെല്ലാമെന്ന് അറിയിക്കുമോ ;

(ഡി) പാലം നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുന്നതിന് അടിയന്തര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) കടിയങ്ങാട് പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിന് 14-8-2009-ലെ സ.ഉ.(സാധാ) നമ്പർ 1185/09/പൊ.മ.വ. പ്രകാരം 400 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതിയും 9-12-2014-ലെ 95/CE/R/2014-15/95 നമ്പർ നടപടിക്രമങ്ങൾ പ്രകാരം 495.60 ലക്ഷം രൂപയുടെ സാങ്കേതികാനുമതിയും നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി-ഡി) 28-1-2015-ന് പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയുടെ ടെണ്ടർ സ്വീകരിച്ച് 9% അധിക നിരക്കിൽ ടെണ്ടർ അംഗീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശം 23-6-2015-ൽ ചേർന്ന സെക്രട്ടറിമാരുടെ കമ്മിറ്റി അംഗീകരിച്ചു. 21-7-2015-ലെ സ.ഉ.(സാധാ) നമ്പർ 1039/15/പൊ.മ.വ. പ്രകാരം ടെണ്ടർ അംഗീകരിച്ചുകൊണ്ട് ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. പാലം നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി ഉടൻ ആരംഭിക്കാൻ കഴിയും.

കുന്ദംകുളം ഠൗണിൽ ലൈറ്റ് ഓവർ

241 (5326) ശ്രീ. ബാബു എം. പാലിശ്ശേരി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിൽ കുന്ദംകുളം ഠൗണിലാണ് ഏറ്റവും കൂടുതൽ ഗതാഗത തിരക്കും ട്രാഫിക് ജാമും അനുഭവപ്പെടുന്നത് എന്ന് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly